

Besonderheiten zu den Törns an/ab Mallorca

(Stand: 11.5.2024)

Mit der SPIRIT-Flotte sind wir an unterschiedlichen Standorte aktiv und führen im Mittelmeer und auf dem Atlantik Törns durch. Jeder Standort hat gewisse Besonderheiten. Dies liegt einerseits an unterschiedlichen Hafenordnungen aber auch an gesetzlichen Vorgaben und Möglichkeiten an den jeweiligen Orten. Hier findet Ihr nun Informationen mit den Besonderheiten zu den Törns im Revier Mallorca.



Seit 18.5.2024 ziehen wir mit unserem Boarding auf Mallorca um genau genommen von ursprünglich Puerto de Andratx nach Estanyol. Dieser Umzug war leider erforderlich, da die Liegeplatzsituation nicht mehr akzeptabel war und auch für die Crews mehr oder minder kompliziert war. Zum einen sind alle großen Häfen in der Region komplett überbucht und die andere Zeit sind Regatten und dann ist eh kein Platz für unser Boarding in den Häfen.

Wir haben eine Bestätigung vom Club Nautic S'Estanyol, dass wir immer einen Liegeplatz für unser Boarding bekommen. Hinzu kommt, dass Estanyol ein sehr schöner und ruhiger Ort im mallorquienischen Style ist.

Einkauf

Um 16:00 am Starttag ist ja Euer s.g. Boarding und der Törn startet. Sofern alle oder zumindest der größte Teil der Törnteilnehmer eingetroffen ist, wird der Einkauf zusammen mit dem Skipper für die Woche besprochen. Danach geht es zum Supermarkt.

In fußläufiger Nähe gibt es einen Supermarkt in dem man so ziemlich alles bekommt. Der Skipper wird Euch den Weg dort hin beschreiben.

Kosten Verbrauchsstoffe

Die Verbrauchsstoffe werden von der Bordkasse also von Euch bestritten. Dies ist auch entsprechend kommuniziert. Wir befinden uns in warmen Gefilden und dort gibt es leider schon einmal im Dieseltank bzw. am Motor die s.g. Dieselpest.



Um dem vorzubeugen tanken wir bewusst nicht nach jedem Törn. Die Abrechnung über den Dieserverbrauch berechnet der Skipper und rechnet ihn dann entsprechend mit Euch ab.

Der durchschnittliche Dieserverbrauch liegt bei der „SPIRIT“ bei 3,5 Liter pro Stunde und bei der „magic SPIRIT“ bei 4,0 Liter pro Stunde. Wir verfügen über Betriebsstundenzähler auf der Yacht. Der Verbrauch, welcher vom Skipper berechnet wird, ist dann die Anzahl der Betriebsstunden multipliziert mit dem o.g. Verbrauch multipliziert mit dem aktuellen Dieselpreis an der nautischen Tankstelle in Arenal. Diesen Betrag kassiert der Skipper bei Euch ein.

Lasst Euch gerne die aktuellen Betriebsstunden zeigen und im Logbuch notieren.

Das gleiche gilt für den pauschalierten Gasverbrauch von 20,--€ pro Woche.

Endreinigung

Wie Ihr wisst, wird die Endreinigung auch von der Bordkasse beglichen. Zwischenzeitlich sind Gebühren von 170,-- bis 250,-- € im Charterbereich für die Endreinigung einer Yacht üblich. Bei uns liegt das etwas anders zum Vorteil der Crew. Wir berechnen auf allen unseren Yachten aus der SPIRIT Flotte die Endreinigung gleichmäßig und versuchen dafür entsprechende Reinigungskräfte zu finden.

So berechnen wir pauschal 50,--€ für die Reinigung des Salon und des Bades sowie 25,--€ je benutzter Kabine



inkl. der Skipperkabine. Dies macht auf der „SPIRIT“ einen Maximalbetrag von 150,--€ und auf der „magic SPIRIT“ maximal 175,--€. Bei geringerer Belegung und Nichtnutzung einer Kabine verringert sich natürlich die Gebühr für die Endreinigung.

Um dieses Preisgefüge halten zu können, ist es aber unerlässlich, dass die Crew in einer gemeinsamen Aktion das Außenschiff abspritzt und reinigt sowie den Salon und die Pantry besenrein verlässt! Dies ist alles zusammen in weniger als 1 Stunde erledigt.

Hafengebühren



Wie Ihr Euren Unterlagen entnehmen konntet, werden die anfallenden Hafengebühren durch die Bordkasse der Crew übernommen. Dies gilt auch für den Boardingtag und die letzte Nacht bevor Ihr die Yacht nach dem Törn verlasst.

Wo Ihr auf Eurem Törn mit der Yacht übernachtet oder ob Ihr vor Anker liegt, ist grundsätzlich eine Crewentscheidung, es sei denn der Skipper entscheidet aus sicherheitsrelevanten Gründen etwas anderes.

Die Hafengebühren sind für die entsprechenden Tage direkt in der Marina zu zahlen. Die Administrative kann gerne vom Skipper übernommen werden.

Vielleicht noch eine kleine Anmerkung zu den Hafengebühren auf Mallorca. Sie sind im Vergleich zum restlichen Mittelmeer unserer Meinung nach unverhältnismäßig hoch. Wir haben leider keine andere Chance als dies hinzunehmen. Wir versuchen aber innerhalb der Woche möglichst häufig zu ankern, um diese Kosten für die Bordkasse möglichst gering zu halten.

Unabhängig davon ist unser Hafen in Estanyol wahrscheinlich einer der günstigsten auf Mallorca.

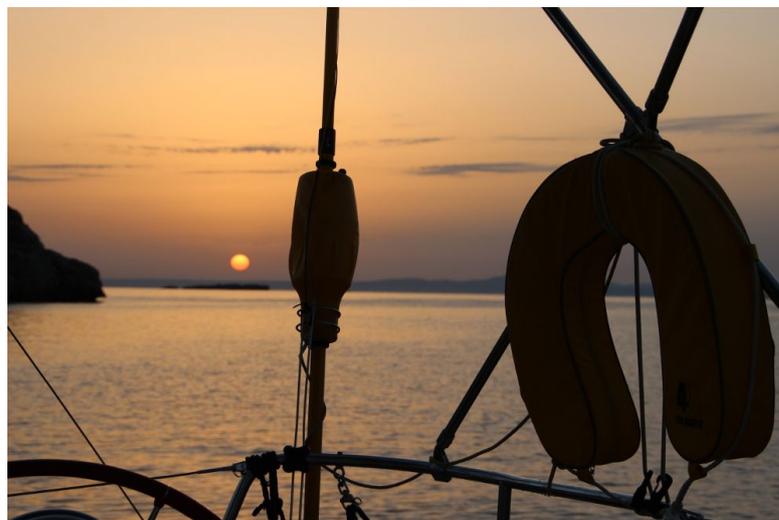
Cabrera oder La Dragonera



Vom Standort Estanyol aus haben wir unterschiedliche Möglichkeiten für unsere Törn. Insbesondere die sehr schöne Ostküste, Cabrera oder La Dragonera stehen häufig auf der Wunschliste der Törnmitglieder oder sogar eine Umrundung von Mallorca.

Mallorca ist aber gerade im Sommer ein Schwachwindgebiet. Das würde z.B. bei einem Besuch von Dragonera bedeuten, dass wir ca. 6-7 Stunden unter Motor nach Dragonera hin und die gleiche Zeit noch einmal zurück fahren.

Diese (wertvolle) Zeit fehlt uns aber beim Ausbildungstraining. Und da wir seriöse Ausbildung durchführen wollen, fahren wir nicht gerne dort hin. Denn innerhalb der sehr großen Bucht von Palma haben wir tagsüber eigentlich immer Thermik (Seewind) und können hervorragend Segeltraining durchführen. Und auch hier gibt es wirklich sehr schöne Buchten in denen man dann nach dem Segeltraining auch gerne schwimmen gehen kann. Wenn wir aber einen der begrenzten Mooringbojen auf Cabrera ergattern können, werden wir sicherlich dort hin fahren. Cabrera liegt direkt vor der „Haustür“ von Estanyol und ist eigentlich immer eine Reise wert.



Seemeilenbescheinigung

Die Skipper stellen Euch auf jeden Fall eine Seemeilenbescheinigung aus oder machen Euch einen Eintrag in Euer Meilenbuch.

Dies kann allerdings in der Hektik schon einmal vom Skipper vergessen werden. Es sollte nicht, aber es kann passieren. Wir möchten Euch bitten ebenfalls auf Eure Meilenbestätigung zu achten bzw. daran zu denken. Eine nachträgliche Ausstellung einer Seemeilenbescheinigung ist aus organisatorischen Gründen nach dem Törn nicht mehr möglich! Wir bitten hierzu um Euer Verständnis.

Sofern verfügbar könnt Ihr an Bord auch ein Meilenbuch zum normalen Buchpreis erwerben. Gerne dürft Ihr das Meilenbuch auch bereits vor dem Törn bestellen und Euch damit ein Exemplar sichern.



SKS oder SSS Theorie noch gefällig?

Solltet Ihr noch keine SKS oder sogar SSS Theorie haben und habt auch noch keinen Kurs belegt oder geplant, dann haben wir vielleicht noch etwas für Euch.

Jeden Winter geben wir entsprechende Kurs. Jetzt fragt Ihr sicherlich: „Wo denn?“ Die Antwort lautet schlicht und ergreifend: „Bei Euch zu Hause oder wenn Ihr unterwegs seid eben dort wo Ihr Euch gerade befindet.“

Wir geben sowohl SSS als auch SKS als interaktive Webinare also keine Videos oder nur Einbahnstrassen-Vorträge.

Schaut einfach mal auf unserer Seite <https://www.sportbootschule.tv/sks> oder <https://www.sportbootschule.tv/sss> nach.

Und wenn Ihr dann an einem der Webinare teilnehmen wollt, schreibt in das Feld 'Bemerkung': „Praxisteilnehmer <Eure Törnnummer oder Datum>, dann bekommt Ihr sogar einen Nachlass von 10% auf den Kurspreis der Theorie.

Zum guten Schluss

Wir wünschen Euch nun noch eine entspannte Anreise und vor allem einen tollen erlebnisreichen Törn.

Euer Team von der sportbootschule.TV



sportbootschule.TV